



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 15 февраля 2022 г. № 260-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2017, № 43, ст. 6357; 2018, № 52, ст. 8348).

2. Признать утратившими силу абзацы седьмой, десятый, одиннадцатый, пятнадцатый, двадцатый, двадцать второй, двадцать третий, двадцать пятый - двадцать девятый и тридцать третий подпункта "а" и абзац тридцать первый подпункта "б" пункта 1 изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2017 г. № 2230-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 43, ст. 6357).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 15 февраля 2022 г. № 260-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В разделе I:

а) в подразделе "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках":

абзацы второй, пятый, шестой, десятый, пятнадцатый, семнадцатый, восемнадцатый, двадцатый - двадцать четвертый и двадцать восьмой подпункта 4 позиции 13 исключить;

абзац двадцать шестой подпункта 4 позиции 61 исключить;

дополнить позициями 104 - 106 следующего содержания:

"104. Байкало-Амурская магистраль, модернизация железнодорожной магистрали с развитием пропускных и провозных способностей (II этап) (Иркутская область, Звезднинское городское поселение, Нийское сельское поселение Усть-Кутского района, Небельское сельское поселение Киренского района, Магистральнинское, Ульканское городские поселения, Новоселовское сельское поселение, Казачинско-Ленский район, Республика Бурятия, городской округ Северобайкальск, городские поселения Кичера, Нижнеангарск, Новый Уоян, Янчукан, сельские поселения Холодное эвенкийское, Ангоянское Северо-Байкальского района, городские поселения Северомуйское, Таксимо, сельское поселение Муйское Муйского района, Забайкальский край, городское поселение Новочарское, Каларский район, Республика Саха (Якутия), городские поселения Хани, Беркакит Нерюнгринского района, Амурская область, городской округ Тында, Ларбинский, Лопчинский, Моготский, Олекминский, Чильчинский, Юкталинский

сельсоветы Тындинского района, Аносовский, Беленький, Верхнезейский, Дугдинский, Маревский, Муртыгитский, Огоронский, Тунгалинский сельсоветы, Зейский район, поселок городского типа Февральск, Норский и Исинский сельсоветы Селемджинского района, Сквородинский район, Мазановский район, Хабаровский край, городской округ Комсомольск-на-Амуре, Верхнебуреинский район, сельские поселения Джамку, Амгунь, Солнечный район, сельские поселения Пивань, Гайтерское, Большая Картель, Селихинское, Снеженское, Гурское, Уктурское, Кенайское Комсомольского района, городское поселение Высокогорненское, сельские поселения Кенадское, Тулучинское, Уська-Орочское, Токи, Ванинский район, Амурский, Нанайский, Советско-Гаванский районы, городское поселение город Советская гавань):

1) строительство дополнительных железнодорожных путей общего пользования (вторые пути, двухпутные вставки, разъезды) на участках:

Лена - Киренга, категория железнодорожной линии - I:

Молчан - Звездная, Ирдыкан - Молчан, Ния - Ирдыкан, Ния - Таковка, Таковка - Небель, Бирея - Марикта;

Киренга - Северобайкальск, категория железнодорожной линии - I:

Окунайский - Улькан, Окунайский - Киренга, Умбелла - Калакачан, Сурина - Калакачан, Сурина - Кунерма, Гоуджекит - Тья, блокпост 1068 км (Северобайкальск) - блокпост 1084 км, Северобайкальск - Тья;

Северобайкальск - Таксимо, категория железнодорожной линии - I:

Нижнеангарск - Холодный, Холодный - Кичера, Кичера - Дзелинда, Дзелинда - Кирон, Кирон - Ангоя, Ангоя - Огдында, Огдында - Агней, Агней - Анамакит, Анамакит - Новый Уоян, Новый Уоян - Баканы, Баканы - Янчуй, Янчуй - Чуро, Чуро - Кюхельбекерская, Кюхельбекерская - Кавокта, Кавокта - Ангаракан, Аркум - Северомуйск, Аркум - Ульги, Ульги - Муякан, Муякан - Улан-Макит, Улан-Макит - Таксимо;

Таксимо - Новая Чара, категория железнодорожной линии - I:

Лодья - Аку, Аку - Ушмун, Шиверы - Ушмун, Койра - Березовый, Куанда - Куандинский, Таку - Куандинский, Наледный - Сюльбан, Наледный - Кодар, Леприндо - Кодар, Салликит - Леприндо;

Новая Чара - Хани, категория железнодорожной линии - I:

Кемен - Новая Чара, Кемен - Икабья, Сенаторский - Икабьекан;

Хани-Тында, категория железнодорожной линии - I:

Хани - Усколь, Усколь - Вельбеткан, Вельбеткан - Олекма, разъезд 1945 км - Имангракан, Имангракан - Тас-Юрях, Тас-Юрях - Юктали,

Талума - Дюгабуль, Дюгабуль - Ункур, Чильчи - Студенческий, Студенческий - Марихта, Марихта - Лопча, Лопча - Эльгакан, Эльгакан - Заячий, Заячий - Ларба, Ларба - Лумбир, Лумбир - Хорогочи, Хорогочи - Моховой, Кувыкта - Курьян, Курьян - путевой пост 2342 км (Тында);

Тында - Бамовская, категория железнодорожной линии - I:

Тында - Побожий, Побожий - Сети, Сети - Федосеев, Федосеев - Беленькая, Беленькая - Ефремов, Ефремов - Заболотное, Заболотное - путевой пост 105 км (Силип), Силип - Аносовская, Аносовская - Пурикан, Пурикан - Муртыгит, Муртыгит - Мохортов, Мохортов - Штурм, Штурм - путевой пост 8 км (Горелый);

Нерюнгри - Бестужево, категория железнодорожной линии - II:

Могот - Гиллой, Могот - Рихард Зорге, Нагорная-Якутская - Аям, Оборчо - Окурдан;

Бестужево - Улак, категория железнодорожной линии - I:

Джелингра - Амут, Маревая - Змейка, Кудули - Унаха, Первопроходцы - Им. Генерала Милько;

Улак - Февральск, категория железнодорожной линии - I:

Улак - Верхнезейск, Верхнезейск - Апетенок, Апетенок - Ижак, Ижак - Ульяновский Строитель, Ульяновский Строитель - Огорон, Огорон - Молдавский, Молдавский - Улагир, Улагир - Мирошниченко, Мирошниченко - Тунгала, Тунгала - Камнега, Камнега - Тангомен, Тангомен - Дугда, Дугда - Нора, Нора - Меун, Меун - Дрогошевск, Дрогошевск - Скалистый, Скалистый - Червинка, Червинка - Февральск;

Февральск - Новый Ургал, категория железнодорожной линии - I:

Февральск - Звонкое, Звонкое - Демченко, Демченко - Исакан, Исакан - Иса, Иса - Гвоздецкий, Гвоздецкий - Мустах, Мустах - Ульма, Ульма - Этыркэн, Этыркэн - Амган, Амган - Шугара, Шугара - Туюн, Туюн - Стланик, Стланик - Алонка, Алонка - Кычыранкы, Кычыранкы - Чебангда, Чебангда - Буреинск, Буреинск - Новый Ургал;

Новый Ургал - Постышево, категория железнодорожной линии - I:

Чемчуко - Мугуле, Мугуле - Мукунга, Солони - Нальды, Нальды - Дуссе-Алинь, Сулук - Могды, Могды - Орокот, Орокот - Герби, Баджал - Джамку, Сектали - Эанга, Эанга - Амгунь, Амгунь - Сонах, Сонах - Эбгунь, Эбгунь - Постышево;

Постышево - Комсомольск, категория железнодорожной линии - I:

Болен - Мони, Мони - Эворон, Пиль - Мавринский, Хальгасо - Силинка, Силинка - Комсомольск-на-Амуре II;

Комсомольск-Сортировочный - Ванино, категория железнодорожной линии - особогрузонапряженная:

Новый Мир - Амурский, блокпост 9 км - Кумтэ, Кумтэ - Гайтер, Гайтер - Картель, Картель - Селихин, Селихин - Эльдиган, Тудур - Пони, Кун - Хумма, Хумма - Гурское, Гурское - Почепта, Почепта - Сагджем, Сагджем - Уктур, Уктур - Аксака, Аксака - Кенай, Кенай - Удоми, Удоми - Оунэ, Оунэ - Высокогорная, Высокогорная - Дакка, Дакка - Датта, Датта - Хокайти, Хокайти - Кенада, Кенада - Джигдаси, Джигдаси - Кото, Кото - Инау, Инау - Тулучи, Тулучи - Акур, Акур - разъезд 323 км, разъезд 323 км - Людю, Людю - Тумнин, Тумнин - Дайчи, Дайчи - Хуту, Хуту - Имбо, Усть-Орочи - Чепсары, Чепсары - Монгохто, Ландыши - Дюанка, Дюанка - Токи;

2) Комсомольск-Сортировочный - Ванино, электрификация железнодорожной линии общего пользования, категория - особогрузонапряженная;

3) реконструкция станций:

Северобайкальск пропускной способностью 44 пары поездов в сутки (Республика Бурятия, Северо-Байкальский район, городской округ города Северобайкальск);

Новая Чара пропускной способностью 42 пары поездов в сутки (Забайкальский край, Каларский район, городское поселение Новочарское);

Юктали пропускной способностью 44 пары поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район, Юкталинский сельсовет);

Пурикан пропускной способностью 55 пары поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Таксимо пропускной способностью 93 пары поездов в сутки (Республика Бурятия, Муйский район, поселок городского типа Таксимо);

Беркакит пропускной способностью 45 пар поездов в сутки (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район, поселок городского типа Беркакит);

Комсомольск-Сортировочный пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район, городской округ города Комсомольск-на-Амуре);

Разъезд Калакачан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки (Иркутская область, Казачинско-Ленский район);

Разъезд Казанкан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки (Республика Бурятия, Муйский район);

Разъезд Койра пропускной способностью 50 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Каларский район);

Разъезд Вельбеткан пропускной способностью 57 пар поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Разъезд Якутский пропускной способностью 28 пар поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Разъезд Аваха пропускной способностью 44 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Верхнебуреинский район).

105. Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной магистрали с развитием пропускных и провозных способностей (II этап) (Амурская область, городские округа города Белогорск, города Шимановск Белогорского района, Ядринский сельсовет Архаринского района, Талданский сельсовет, поселок городского типа Ерофей Павлович Сквородинского района, Тыгдинский сельсовет Магдагачинского района, Еврейская автономная область, Известковское городское поселение Облученского района, Забайкальский край, городской округ города Петровск-Забайкальский, поселок городского типа Карымское Карымского района, поселки городского типа Магдагачи, Ушумун Магдагачинского района, сельское поселение Тарбагатайское Петровск-Забайкальского района, сельское поселение Жипхегенское Хилокского района, Иркутская область, городское поселение Зима Зиминского района, городские поселения Бирюсинское, Тайшет Тайшетского района, поселок городского типа Большой Луг Шелеховского района, Республика Бурятия, городской округ города Улан-Удэ, городские поселения Смоляниновское, Шкотовское Шкотовского района, Приморский край Лесозаводского городского округа, Хабаровский край, городской округ город Хабаровск):

1) строительство дополнительных путей общего пользования:

Обход станции Тайшет, категория железнодорожной линии - особогрузонапряженная (Иркутская область, Тайшетский район, Тайшетское городское поселение);

Обход участка Шкотово - Смоляниново, категория железнодорожной линии - особогрузонапряженная (Приморский край, Шкотовский район, Смоляниновское, Шкотовское городские поселения);

2) реконструкция станций:

Бирюсинск пропускной способностью 137 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район, Бирюсинское городское поселение);

Тайшет пропускной способностью 156 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район, Тайшетское городское поселение);

Зима пропускной способностью 259 пар поездов в сутки (Иркутская область, Зиминский район, городское поселение Зима);

Большой Луг пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Иркутская область, Шелеховский район, поселок городского типа Большой Луг);

Дивизионная пропускной способностью 137 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, городской округ город Улан-Удэ);

Петровский завод пропускной способностью 138 пар поездов в сутки (Забайкальский край, городской округ город Петровск-Забайкальский);

Тарбагатай пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Забайкальский край, Петровск-Забайкальский район, сельское поселение Тарбагатайское);

Жипхеген пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Забайкальский край, Хилокский район, сельское поселение Жипхегенское);

Карымская пропускной способностью 179 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Карымский район, поселок городского типа Карымское);

Ерофей Павлович пропускной способностью 88 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район, поселок городского типа Ерофей Павлович);

Талдан пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район, Талданский сельсовет);

Тыгда пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Амурская область, Магдагачинский район, Тыгдинский сельсовет);

Магдагачи пропускной способностью 115 пар поездов в сутки (Амурская область, Магдагачинский район, поселок городского типа Магдагачи);

Ушумун пропускной способностью 115 пар поездов в сутки (Амурская область, Магдагачинский район, поселок городского типа Ушумун);

Шимановская пропускной способностью 114 пар поездов в сутки (Амурская область, городской округ город Шимановск);

Белогорск пропускной способностью 112 пар поездов в сутки (Амурская область, городской округ город Белогорск);

Ядрин пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Амурская область, Архаринский район, Ядринский сельсовет);

Известковая пропускной способностью 113 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Облученский район, Известковское городское поселение);

Хабаровск-II пропускной способностью 128 пар поездов в сутки (Хабаровский край, городской округ город Хабаровск);

Красная речка пропускной способностью 118 пар поездов в сутки (Хабаровский край, городской округ город Хабаровск);

Ружино пропускной способностью 93 пары поездов в сутки (Приморский край, Лесозаводский городской округ).

106. Анапа - Аэропорт Анапа - Тамань Пассажирская, строительство железнодорожной линии общего пользования со строительством и реконструкцией станций:

1) Витязево - Аэропорт - Анапа, строительство новой железнодорожной линии общего пользования, категория линии - пассажирская (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край);

2) строительство станций:

Витязево, строительство станции пропускной способностью 48 пар поездов в сутки (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край);

Аэропорт, строительство станции пропускной способностью 14 пар поездов в сутки (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край);

3) реконструкция станций:

Юровский, реконструкция станции пропускной способностью 257 пар поездов в сутки (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край);

Гостагаевская, реконструкция станции пропускной способностью 94 пары поездов в сутки (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край);

Анапа, реконструкция станции пропускной способностью 57 пар поездов в сутки (муниципальное образование город-курорт Анапа, Краснодарский край).";

б) абзац десятый подпункта 2 позиции 53 подраздела "Автомобильные дороги" исключить;

в) подраздел "Воздушный транспорт" дополнить позицией 144 следующего содержания:

"144. Аэропортовый комплекс Йошкар-Ола, реконструкция аэродрома и строительство аэровокзального комплекса аэропорта Йошкар-Ола пропускной способностью 400 пассажиров в час (Республика Марий Эл, Медведевский район, Сенькинское сельское поселение).";

г) в подразделе "Морской транспорт":

позицию 48 изложить в следующей редакции:

"48. Морской порт Приморск, строительство терминала по перегрузке угля, контейнеров, генеральных грузов, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции, нефти и нефтепродуктов в составе объекта "Приморский универсально-перегрузочный комплекс" мощностью 81,6 млн. тонн год (Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение).";

позицию 50 дополнить словами ", строительство многофункционального морского терминала "Славянка" в составе зернового комплекса мощностью 7 млн. тонн в год, контейнерного комплекса мощностью 330 тыс. TEU в год, комплекса генеральных грузов мощностью 1 млн. тонн в год (Приморский край, Хасанский район, Славянское городское поселение).".

2. В подразделе "Морской транспорт" раздела II:

а) позицию 18 дополнить словами ", строительство терминала по перегрузке угля, контейнеров, генеральных грузов, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции, нефти и нефтепродуктов в составе объекта "Приморский универсально-перегрузочный комплекс" с увеличением мощности на 15 млн. тонн в год до проектной мощности 96,6 млн. тонн в год (Ленинградская область, Выборгский район, Приморское городское поселение)";

б) дополнить позицией 33¹ следующего содержания:

"33¹. Морской порт Певек, строительство универсального морского терминала в районе мыса Наглёйнын проектной мощностью 1,961 млн. тонн в год (Чукотский автономный округ, городской округ Певек).".

3. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом к включению в эту карту.

4. Исключить из карты планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом к исключению из этой карты.
